

SAFETY ALERT

Aplicabilidad: Tripulación de Vuelo y Controladores de Tráfico Aéreo

Título: Desvíos laterales de trayectoria ILS SPJC.

Fuente: Mesa de Trabajo Misleading PCAST.

Descripción:

Se han recibido reportes de Tripulación de Mando y del ATC en los cuales se describen eventos de alejamiento de la trayectoria ILS RWY 16R hacia la trayectoria ILS RWY 16L durante la aproximación al aeropuerto de Lima.

Luego de la revisión FDA (Flight Data Analysis) y efectuadas las entrevistas, se pudo determinar que algunos eventos de “misleading” fueron originados por una inadecuada programación del MCDU efectuada por la tripulación y en otros casos, estando programada la aproximación ILS Z RWY 16R, se experimentó un comportamiento errático del sistema de navegación de la aeronave estando en modo automatizado.

Se registró que, en vuelo procedente del norte, estando el modo lateral NAV activo (green) y el APPROACH PUSHBUTTON presionado, los modos G/S y LOC se armaron (blue), **sin embargo la aeronave se mantuvo en medio de las trayectorias ILS de ambas pistas (16L y 16R)** sin llegar a capturar los modos G/S y LOC.

En vuelos procedente del sur se observó que, estando en vectores para interceptar el ILS RWY 16R, al momento de presionar el APPROACH PUSHBUTTON el FMGS entró en modo LOC * del ILS RWY 16L, pese a tener programado en MCDU el ILS de la RWY16R.

En todos los casos las desviaciones fueron oportunamente reconocidas por ATC y pilotos, efectuándose las acciones correctivas para mantener los niveles de seguridad.

Las ocurrencias se encuentran en investigación en coordinación con el fabricante.



Ilustración 1. Flight trajectory recorded

Recomendaciones:

- **Apego a SOPs vigentes** – Chequeo de radio ayudas y frecuencias seleccionadas en el FMGS para ser utilizadas en la aproximación.
- **Gestione un nivel adecuado de CRM** y monitoreo de funcionamiento de sistemas en todas las fases de vuelo.
- **Revisión Temporary Abnormal Behaviors** contenido en los manuales del fabricante considerando posibles reversiones o comportamientos no planeados. Revisión de hard tuning (insertando de forma manual) de frecuencia ILS.
- **Apego a la Cultura de Safety** dimensionando las consecuencias de eventuales desvíos operacionales.
- **Golden Rules:** Take action if things do not go as expected.
- **Notificar inmediatamente al ATC** cuando se sospeche de un desvío no comandado de la trayectoria ILS autorizada.